

## ÉDITORIAL

## DES PISTES POUR RALENTIR

15

15	ÉDITORIAL
16	ILLUSTRATION : TOM TIRABOSCO
17	En quête de proximobilité LRD
18	Situation de la mobilité en Europe et dans le monde LRD
21	Mobilité : vers un scénario de rupture LRD
25	La mobilité a besoin d'un ralentissement général VINCENT KAUFMANN
31	Qu'elle soit choisie ou subie, la grande mobilité est insoutenable pour la société LRD
34	Les jeunes se détournent de la voiture et il faut les aider à pérenniser ce penchant ALEXA DELBOSC
37	Amsterdam : capitale mondiale de la bicyclette par accident RUTH OLDENZIEL ET ADRI A. ALBERT DE LA BRUHÈZE
43	L'Allemagne construit la plus grande autoroute cyclable au monde RENATE VAN DER ZEE
46	Pour remplacer la voiture, il existe une très large gamme de vélos LRD
48	L'Institution genevoise de maintien à domicile « libère » ses employés de la voiture individuelle LRD
50	Les pouvoirs publics peuvent aider la mobilité collaborative à remplir ses promesses LAURA BRIMONT, DAMIEN DEMAILLY, MATHIEU SAUJOT ET OLIVER SARTOR
53	Rendre le périurbain plus confortable aux marcheurs SONIA LAVADINHO
58	Guide LRD

La mobilité soutenable se joue en partie dans les infrastructures, dans l'organisation de la ville qui raccourcit les distances et invite à marcher, à pédaler et à prendre le bus, le tram et/ou le train et à oublier l'automobile privée. Mais elle se joue aussi sur le terrain des représentations et des modes de vie. La bonne nouvelle est que cela bouge sur ces deux plans. La vitesse et la voiture font moins envie aux plus jeunes. Et la ville s'adapte peu à peu à une mobilité apaisée même si cela se fait moins vite qu'il le faudrait.

La majeure partie de la solution au caractère insoutenable de la mobilité actuelle passe moins par des véhicules plus propres que par la volonté et les moyens de ralentir et de diminuer les distances à parcourir pour avoir accès au nécessaire. Et in fine, comme dans tous les autres domaines, par un changement de paradigme. L'excès de mobilité, l'ultramobilité – aller vite et se déplacer beaucoup – n'est pas isolable des autres maux qui rendent le monde malade : ils sont consubstantiels d'un paradigme fondé sur la croissance infinie qui est définitivement périmé.

Ralentir, c'est ainsi faire un pas de côté par rapport au paradigme en place. Moins se déplacer, c'est contribuer à remettre en cause son pouvoir. Ce cinquante-huitième dossier de LaRevueDurable multiplie les pistes pour avancer – et même accélérer le pas – vers cette mobilité renouvelée, revue à la baisse, en ayant à l'esprit qu'elle va de pair avec la transition écologique globale qu'il s'agit d'orchestrer.



*Les prochains dossiers de LaRevueDurable auront notamment pour thèmes :*

**L'agroécologie et la permaculture**  
**Les monnaies complémentaires**

*Pour commander LaRevueDurable :*

Consultez notre site [www.larevedurable.com](http://www.larevedurable.com)  
ou appelez le + 41 (0)26 321 37 11