

DOSSIER

Sur la piste d'une mobilité différente

13

13 **ÉDITORIAL DU DOSSIER**14 **INDICATEURS**17 Brûler les voitures
ou réussir à s'en affranchir ?

LRD

18 Illustration

TOM TIRABOSCO

19 Seule une action publique
cohérente et courageuse peut freiner
l'essor de la voiture

VINCENT KAUFMANN

24 Brider l'essor des grandes surfaces,
sources de trafic

LRD

26 Des milliers de ménages allemands
préfèrent un petit jardin à une place
de stationnement

LRD

29 Histoires d'autopartage

LRD

30 Histoires d'injustice écologique

LRD

31 Se passer de la voiture demande
beaucoup de savoir-faire

MICHAEL FLAMM

35 Histoires de petites reines

LRD

36 Pas à pas, le marcheur peut reconquérir
l'espace urbain

SONIA LAVADINHO ET YVES WINKIN

38 Splendeurs et misères des différents
moyens de déplacement en ville

LRD

40 Histoires de familles

LRD

41 Des entreprises aident leurs employés
à laisser leur voiture à la maison

STÉPHANIE MANONI

45 Les petites gares nagent à contre-courant

LRD

46 Le tram-train, mode de transport hybride
venu d'Allemagne

FRANCIS BEAUCIRE

49 La banlieue parisienne en panne
de transports collectifs performants

LRD

50 Le transport à la demande
fait son chemin à la campagne

LRD

53 Guide

57 La résistible progression de l'automobile

LRD

*La rédaction est responsable des titres, des
intertitres et des introductions aux articles.*

Vifs remerciements à Vincent Kaufmann

Pour accroître la part des utilisateurs des transports publics et doux en ville, il ne suffit pas d'augmenter l'offre et d'améliorer les infrastructures. Il faut aussi rendre la vie plus dure aux automobilistes. Ce qui, de prime abord, ne paraît pas politiquement correct. Pour changer cet état de fait et rendre les espaces urbains plus vivables et plus vivants, plus respirables et plus accueillants, un véritable chantier s'ouvre à l'innovation sociale et culturelle.

Ce dix-huitième dossier de LaRevueDurable s'attache à montrer la diversité des approches que des sociologues, des géographes, des réseaux associatifs et des élus mettent en œuvre pour favoriser l'usage de trains, de tramways, de métros, de bus, de pistes cyclables et d'espaces disponibles aux piétons plutôt qu'à la voiture individuelle. Plus les gens qui comprennent la pertinence d'utiliser toutes ces formes de mobilité seront nombreux, plus ceux qui les utilisent augmenteront, plus une politique apte à modérer l'essor de la voiture individuelle, a fortiori l'« autosolisme », deviendra politiquement acceptable et réaliste.

Ce dossier apporte ainsi sa contribution au nécessaire affranchissement des esprits à l'égard de la voiture.

LRD

