



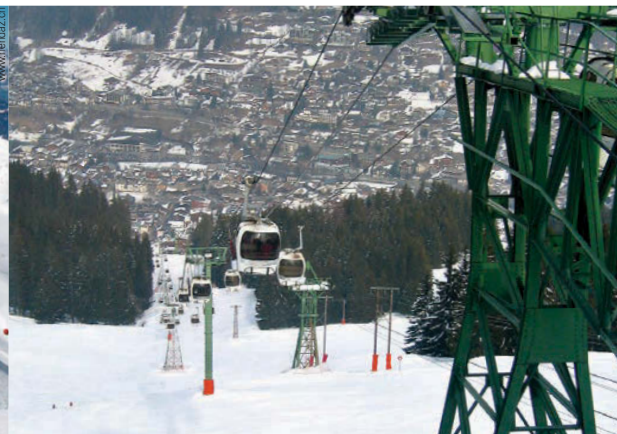
Au début du XX^e siècle, depuis la Schynige Platte, des touristes contemplant le spectaculaire trio des Alpes bernoises : l'Eiger, le Mönch et la Jungfrau



En 2006, les progrès dans les équipements rapprochent des sommets



Sestrières, 1950 : la famille Agnelli, de Turin, a acheté cet alpage en 1930 pour y bâtir la première station avec des téléskis partant du pied même des hôtels ; le téléphérique du Mont-Fort, dans la vallée de Nendaz, en Valais, culmine à 3330 mètres ; Morzine, plus grande station des Portes-du-Soleil, à cheval entre la France et la Suisse



Transports de masse sur les pistes : funiluge vers 1952 à Crans-Montana, en Suisse ; téléski à Val-d'Isère, en France

Sources principales :

Francillon C. *La ruée vers l'or blanc. L'économie de montagne, L'Alpe n° 17*, Grenoble, 2002.

Bätzing W, Rougier H. *Les Alpes. Un foyer de civilisation au cœur de l'Europe*, Lausanne, Lep, 2006.

1741

Deux sujets britanniques, William Windham et Richard Pocock, visitent la Mer de glace située sur la face nord du Mont-Blanc. Le récit de leur expédition apparaît dans plusieurs gazettes outre-Manche. Les touristes britanniques ne tarderont pas à affluer sur les Alpes.

1770

L'hôtel d'Angleterre, première auberge de la vallée de Chamonix, ouvre ses portes. Il accueille des alpinistes qui y séjournent plusieurs semaines, voire tout l'été.

1805

Johannes Seiler ouvre à Interlaken la première pension pour étrangers. Le village devient une station touristique internationale dès 1830, en devenant accessible par la route.

1855

Alexander Seiler fonde une auberge de 35 lits à Zermatt, le Monte Rosa.

1856

Johannes Badrutt transforme une pension familiale en hôtel, le Kulm, plus ancien hôtel de St. Moritz.

1891

Le premier train atteint Zermatt. Il circule uniquement en été.

1901

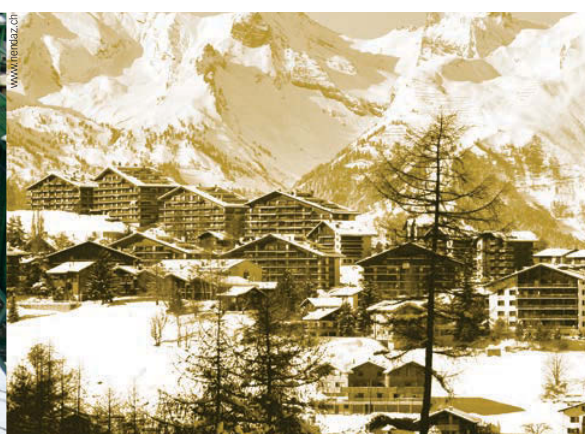
Le chemin de fer arrive à Chamonix. Les touristes peuvent désormais s'y rendre été comme hiver.

1914

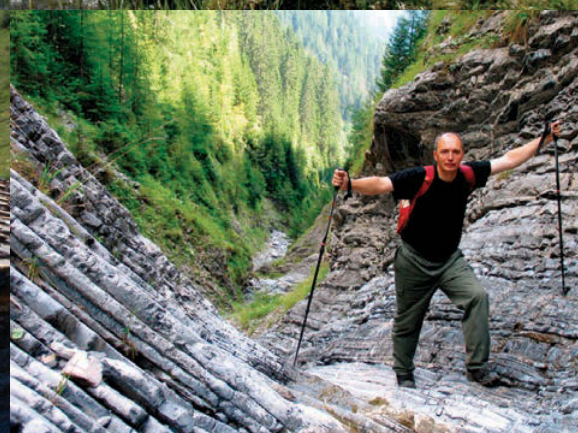
La Première Guerre mondiale met fin au projet de construire un chemin de fer jusqu'au sommet de la Jungfrau, à 4158 mètres d'altitude.

Le tourisme, de la contemplation à la consommation

Ci-dessous : à Nendaz, en Suisse, l'immobilier poursuit sa colonisation de la montagne même si le prix du mètre carré y a quadruplé depuis deux ans



A droite, de haut en bas, trois exemples de tourisme doux qui valorisent le cadre naturel et respectent la culture des lieux : Davos, dans les Grisons ; sur les pâturages au-dessus d'Evolène, en Valais ; et dans le parc national du Mercantour



1924

Premiers Jeux olympiques d'hiver, organisés à Chamonix.

1934

Le premier téléski moderne est mis en service à Davos. Il transporte jusqu'à 650 skieurs par heure.

1946

Désireux de développer le tourisme, le Conseil général de la Savoie décrète la création d'une station de ski ex nihilo pour concurrencer Davos et St. Moritz. Toute l'urbanisation de Courchevel est pensée en fonction des skieurs.

1965

Le tourisme d'hiver dépasse en importance celui d'été.

1971

Début du plan neige en France. Il prévoit la création de 360 000 lits touristiques en montagne à l'horizon

1980 et la construction de routes pour rejoindre les sites vierges qui les accueilleront.

Les stations Les Ménuires, La Plagne et Tignes datent de cette époque et ont toutes plus de 40 000 lits.

Les barres d'immeubles qui apparaissent alors rappellent certaines banlieues parisiennes.

1985

Début de la crise du tourisme.

1990

Les canons à neige deviennent monnaie courante après trois hivers de faible enneigement.

2003

En faillite, la station de Saint-Honoré, en Isère, est vendue

aux enchères après quinze années d'inactivité.

2005

Selon les estimations et les pays, un tiers des remontées mécaniques et des hôtels dans les Alpes ne serait plus viable, un autre tiers connaîtrait une situation économique précaire.