



Musee dauphinois

A Chamonix, la diligence pour Genève s'apprête à partir ; l'âge d'or des diligences sur les cols alpins débute en 1830 avec la construction des premières routes carrossables, mais une forte proportion des voyageurs continue de traverser les cols à pied à cause des tarifs élevés de la diligence



B.S. Chemin de fer du Lötschberg



Musee dauphinois

La traversée des Alpes



J. Clair-Guaret/Musee dauphinois

Les géologues des équipes qui creusent à partir des deux extrémités du tunnel du Lötschberg se retrouvent le 31 mars 1911 : le tunnel est percé !

En 1925, voitures sur le col du Lautaret à 2058 mètres d'altitude, entre Grenoble et Briançon



Marcus Schwes

Construction du viaduc de la Roizonne sur la ligne Saint-Georges-La Mure ; longue de 30 km, elle sert à acheminer le charbon des mines du plateau Matheysin à Grenoble ; première ligne électrifiée de France en 1905, reconverte en 1990 en ligne touristique

Route d'accès au tunnel du Saint-Gothard, qui traverse les Alpes entre les cantons d'Uri et du Tessin, en Suisse



www.initiative-des-alpes.ch

La traversée des Alpes

1882

Inauguration du plus long tunnel ferroviaire du monde, au Saint-Gothard : l'Allemagne, l'Italie et la Suisse ont cofinancé cet ouvrage auquel plus de 5000 ouvriers ont travaillé tous les jours pendant dix ans. Des centaines d'entre eux y ont perdu la vie.

1906

Un groupe financier parisien décide de participer au percement d'un tunnel ferroviaire concurrent du Saint-Gothard, qui traverse le massif du Lötschberg entre les cantons de Berne et du Valais.

1920

Toutes les grandes stations touristiques de montagne sont accessibles par le train.

1926

Fin des diligences à chevaux circulant sur les cols alpins.

1965

Le tunnel du Mont-Blanc, entre l'Italie et la France, est ouvert au trafic automobile : c'est le premier grand tunnel routier à travers les Alpes.

1974

Mise en service de l'autoroute du Brenner, qui relie l'Autriche et l'Italie sur le point de passage le plus bas des Alpes, à seulement 1375 mètres d'altitude.

1980

Ouverture du tunnel routier du Saint-Gothard.

1981

Le tunnel routier du Fréjus, entre l'Italie et la France, entre en fonctionnement.

1994

L'Initiative des Alpes fait inscrire dans la Constitution helvétique le principe du transport par rail des marchandises à travers les Alpes.

1999

Un poids lourd prend feu dans le tunnel du Mont-Blanc. Bilan : 39 morts et trois ans de fermeture pour travaux.

2001

Les poids lourds doivent s'acquitter d'une taxe par kilomètre pour circuler sur le réseau suisse.

2007

Ouverture du nouveau tunnel ferroviaire du Lötschberg.

2016

Date prévue pour l'ouverture du nouveau tunnel ferroviaire du Saint-Gothard.



Scène habituelle de « bouchon » à l'approche du tunnel du Saint-Gothard ©Neue LuzernerZeitung

Puis à droite, de haut en bas :

- 1) Depuis 2001, les camions qui roulent en Suisse sont équipés d'un compteur pour pouvoir calculer la taxe au kilomètre
- 2) Jusqu'à 150 convois de marchandises empruntent quotidiennement l'axe du Saint-Gothard
- 3) Transfert de containers sur le rail à la frontière entre la Suisse et l'Allemagne ©Administration fédérale des douanes
- 4) Le nouveau tunnel ferroviaire du Saint-Gothard est excavé à 61 % ; avec lui et le nouveau tunnel du Lötschberg, la capacité de transport de marchandises par le rail à travers les Alpes suisses passera de 20 à 50 millions de tonnes par an ©AlpTransit Gottard SA